



Assemblée Générale /General Assembly APEEE de Bruxelles IV
Année scolaire 2019-2020, School year 2019-2020

Centre de Conférences Albert Borschette -CCAB- Rue Froissart 36, 1040 Bruxelles
2.12.2019

Motion(s) for inclusion in the agenda of the General Assembly
Proposition d'inclusion dans l'ordre du jour de l'Assemblée Générale

Vous devez remplir ce formulaire en anglais et français et l'envoyer avec le nombre de signatures requises, à "secretariat@bru4.eu" pour le **11 novembre 2019** au plus tard.
You should complete this form in English and French and send it along with the required number of signatures to "secretariat@bru4.eu" on or before **November 11th, 2019**.

1 Point par Motion, 1 Motion par document – 1 Point per Motion, 1 Motion per document

Motion:

Many children, including those in primary school aged between 5 and 10, regularly spend more than 2.5 hours (the current maximum limit in APEEE regulations) every day on school busses between their homes and EEBIV. We strongly believe this to be unacceptable, as this is damaging to our childrens' well-being.

This motion calls for:

- 1) Immediate remedial action to ensure that in no case does a child have to spend more than 2.5 hours per day on school busses. This should include provision of smaller busses and fewer stops per bus where necessary.
- 2) A wider review of the overall approach to bus services with the aim of reducing the maximum time children spend on the bus from 2.5 hours to 2 hours daily. This review should be based on the principle that all children have access to adequate bus provision.
- 3) This review should consider the use of smaller buses, an overhaul of routes and bus stops, including support from external companies with specific knowledge of logistical optimisation.

Motion par document:

De nombreux enfants, y compris ceux de l'école primaire âgés de 5 à 10 ans, passent régulièrement plus de 2,5 heures (la limite maximale actuelle dans la réglementation APEEE)

chaque jour dans les autobus scolaires entre leur domicile et l'EEBIV. Nous croyons fermement que c'est inacceptable, car cela nuit au bien-être de nos enfants.

Cette motion prévoit :

1) Mesures correctives immédiates pour s'assurer qu'en aucun cas un enfant n'a à passer plus de 2,5 heures par jour dans les autobus scolaires. Cela devrait inclure la fourniture de petits autobus et moins d'arrêts par autobus si nécessaire.

2) Un examen plus large de l'approche globale des services d'autobus dans le but de réduire le temps maximal que les enfants passent dans l'autobus de 2,5 heures à 2 heures par jour. Cet examen devrait être fondé sur le principe selon lequel tous les enfants ont accès à des services d'autobus adéquats.

3) Cet examen devrait tenir compte de l'utilisation de petits autobus, d'une révision des itinéraires et des arrêts de bus, y compris le soutien d'entreprises externes ayant une connaissance spécifique de l'optimisation logistique.

Proposed by / proposée par

Nom/Name: Genorio Prénom/First name: Hana

Parent d'un enfant en / Parent of a child in (précisez classe / specify class): Timotej Bubola
Genorio; P4;En-a

Mat / Prim / Sec Section: BG DE EN ET FR IT NL RO

Explanatory note / informations complémentaires:

La limite actuelle de 150 minutes de temps maximum pour les enfants dans les autobus scolaires est régulièrement dépassée dans de nombreux cas. Beaucoup plus de nos enfants passent plus de 2 heures par jour à voyager en bus à destination et en provenance de l'EEBIV.

En raison des pratiques accumulées au cours des dernières années, y compris les questions de protection de la vie privée et de sécurité, il est extrêmement difficile pour les parents concernés d'évaluer l'efficacité des lignes d'autobus existantes, l'organisation des arrêts, etc. et de proposer des améliorations spécifiques. C'est pourquoi nous pensons que l'APEEE devrait procéder à un examen approfondi du système actuel d'autobus scolaires en vue de s'assurer que tous les enfants ont la possibilité d'un transport adéquat en autobus et qu'aucun enfant ne passe plus de 2 heures par jour dans les autobus scolaires.

La limite maximale réduite à 2 heures par jour aurait au moins 5 avantages principaux :

1. Bien-être pour nos enfants - les enfants auraient plus de temps pour les activités parascolaires, les devoirs et pourraient se reposer plus longtemps le matin / après l'école. Cela se traduirait par de meilleurs résultats à l'école et des modes de vie plus sains et plus heureux.
2. La sécurité de nos enfants - des véhicules plus petits pour les zones périphériques permettrait aux enfants d'accéder à des arrêts plus près de chez eux, assurant ainsi une plus grande sécurité à la maison et à l'intérieur.

3. Efficacité financière - les parents utiliseraient le service APEEE plus souvent au lieu d'opter pour des arrangements privés.

4. Considération environnementale - les petits véhicules utilisant des itinéraires plus courts contribueraient à réduire la congestion dans le centre et causeraient moins de pollution. De plus, le nombre de véhicules privés serait réduit. Les émissions de CO2 des autobus plus gros sont plus importantes que les fourgonnettes plus petites.

5. L'efficacité des parents - les parents, qu'ils travaillent dans les institutions de l'UE ou ailleurs, seraient déchargés et pourraient mieux se concentrer sur leur travail.

English version:

The current limit of maximum 150 minutes time for children on school busses is regularly exceeded in many cases. Many more of our children spend more than 2 hours per day travelling on busses to and from EEBIV.

Due to accumulated practices over recent years, including privacy and security issues, it is extremely difficult for concerned parents to assess the efficiency of existing bus routes, organisation of stops etc. and to propose specific improvements. That is why we believe APEEE should conduct a thorough review of the existing school bus system with a view to ensuring all children have the possibility of adequate bus transport and that no child spends more than 2 hours per day on school busses.

The reduced maximum limit to 2 hours daily would have at least 5 main benefits:

1. Well-being for our children - children would have more time for after-school activities, homework and could rest longer in the mornings/after school. This would result in better outcomes in school and healthier and happier lifestyles.
2. Safety of our children -smaller vehicles for outlying areas would enable children's access to stops closer to their homes, ensuring more safety to and from home.
3. Financial efficiency - parents would use the APEEE service more often instead of opting for private arrangements.
4. Environmental consideration -smaller vehicles using shorter routes would contribute to less congestion through the centre and cause less pollution. Moreover, the number of private vehicles would be reduced. The CO2 emissions of bigger busses are larger than of smaller vans.
5. Parent efficiency - parents, whether working in the EU Institutions or elsewhere would be disburdened and could concentrate better on their work.

Supported by

No.	Name	Signature
1		
2		
3		
4		

5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

All points must be supported by at least (a) 2 administrators (members of the Administrative Board), (b) 10 voting members (class representatives who have paid the annual APEEE membership fee) or (c) 20 full members (parents of pupils who have paid the annual APEEE membership fee).

Tous les points doivent être soutenus par (a) 2 administrateurs (membres du Conseil d'administration), (b) 10 membres votants (représentants de classe en ordre de cotisation annuelle de l'APEEE), ou (c) 20 membres titulaires (parents d'élèves en ordre de cotisation annuelle de l'APEEE).