

## Assemblée Générale /General Assembly APEEE BXL IV 23/01/2014

### Motion(s) for inclusion in the agenda of the General Assembly Proposition d'inclusion dans l'ordre du jour de l'Assemblée Générale

Vous devez remplir ce formulaire en anglais et français et l'envoyer avec le nombre de signatures requises, à «assemblee.generale@bru4.eu» pour le 2 janvier 2014 au plus tard.

You should complete this form in English and French and send it along with the required number of signatures to "general.assembly@bru4.eu" on or before January 2, 2014.

#### Motion:

The APEEE will pursue the issue of providing a safe pedestrian/cyclist access to the school site from the Rue Medori with the school and the Board of Governors. This issue will be pursued in all appropriate forums including the Health and Safety Working Group and the pedagogical groups.

#### Proposition:

L'APEEE se fixe pour objectif de fournir un accès piéton / cycliste sécurisé au site de l'école via la rue Médori, et ce avec l'école et son conseil des gouverneurs. Cet objectif sera poursuivi dans tous les forums appropriés, y compris le groupe de travail sur la santé et la sécurité et les groupes pédagogiques.

#### Proposed by / proposé par

Nom/Name: DEUSY Prénom/First name: Pierre

Parent d'un enfant en / Parent of a child in (précisez classe / specify class):

Mat DE + P1 FR

#### Explanatory note:

At least 30 parents ask the APEEE to support their request that the school authorities open an entrance on Rue Medori for 15 minutes before and after school for pupils not coming by car or school bus.

More and more pupils come to school by bike or by foot. Unfortunately, they have to cross the main car and bus entrance with heavy traffic, which makes their entry extremely dangerous. In order to avoid accidents, the school could open one of the several existing entrances on Rue Medori, on the opposite side of the school campus.

This easy and cheap solution would separate pupils/parents e.g. coming from Bockstael train and metro station from the other modes of transport, and thus be a benefit to all pupils. There is no objection from the Brussels authorities to let pupils enter from this side. Also, a special entry pass for pupils coming by foot/bike could easily ensure there will not be additional unregulated car traffic around this entrance. The entrance could easily be monitored by reorganising existing staff, without any extra cost.





## informations complémentaires :

Au moins 30 parents demandent l'APEEE d'appuyer leur demande que les autorités scolaires ouvrent une entrée sur la rue Médori pendant 15 minutes avant et après l'école pour les élèves ne venant pas à l'école en bus scolaire ou en voiture.

De plus en plus d'élèves arrivent à l'école à vélo ou à pieds. Malheureusement, ils doivent traverser l'entrée principale pour bus et voitures, au trafic très intense, ce qui rend leur accès à l'école extrêmement dangereux. Pour éviter des accidents, l'école pourrait ouvrir un des entrées existantes de la rue Médori, sur le côté opposé du campus de l'école.

Cette solution facile et peu coûteuse aurait l'avantage de séparer les élèves / parents par exemple venant de la gare de Bockstael et de la station de métro des autres modes de transport motorisés, et donc être tout bénéfice pour tous les élèves. Il n'y a aucune objection de la part des autorités de la Ville de Bruxelles de laisser les élèves entrer de ce côté. En outre, une carte d'accès spéciale pour les élèves qui viennent à pieds / vélo pourrait facilement assurer qu'il n'y aura pas de circulation automobile non-régulée supplémentaire autour de cette entrée. L'entrée peut être facilement contrôlée par une réorganisation du personnel existant, sans aucun coût supplémentaire.

Supported by :

Name (member of the administrative board)

1. JOSEPHINE USHER
2. ISEULT LENNON HUDSON

Signature

